

1 審議事項

(2) 千歳恵庭圏都市計画道路の変更について（諮問）

都市計画の策定の経緯の概要書(北海道決定)

千歳恵庭圏都市計画道路の変更

事 項	時 期	備 考
北海道都市計画課下協議	平成31年 4月12日	
千歳市都市計画審議会	令和 元年 7月 8日	
北海道への案の申し出	令和 元年 7月 日	7月中旬予定
北海道都市計画審議会(幹事会)	令和 元年 8月27日	
関係市町村の意見聴取	令和 元年 8月 日	8月下旬予定
都市計画の案の縦覧告示	令和 元年 9月 日 ～令和 元年 9月 日	9月中旬予定
千歳市都市計画審議会	令和 元年10月 日	10月上旬予定
関係市町村の意見聴取(回答)	令和 元年10月 日	10月上旬予定
北海道都市計画審議会(本審査)	令和 元年10月24日	
決定告示	令和 元年11月 日	11月上旬予定

千歳恵庭圏都市計画道路の変更（北海道決定）

1. 都市計画道路中3・2・54 空港泉沢大通を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域 延長	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間に おける鉄道等と の交差の構造	
幹線 街路	3・2・54	空港泉沢 大通	苫小牧市 字美沢	千歳市 柏陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,640m	地表式 掘割式	4車線	30m	北海道縦貫自動 車道と立体交 差、幹線街路と 平面交差4箇所	一般道道 泉沢新千 歳空港線
	構造形式の内訳		苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	約 360m	掘割式		m 48~53		
			苫小牧市 字美沢	千歳市 柏陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,280m	地表式		m 30~84	北海道縦貫自動 車道と立体交 差、幹線街路と 平面交差4箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・2・54 空港泉沢大通について、当該区間南側沿線は、苫小牧市で定める市街化調整区域の地区計画により都市的土地利用を図る区域に位置づけられている。

地区計画区域の都市的土地利用が確実と見込まれていることから、道路の区域を縮小し、一部構造形式を変更する。

変更説明書

新		旧		変更内容
番号	路線名	番号	路線名	
3・2・54	空港泉沢 大通	3・2・54	空港泉沢 大通	一部区域の変更 (変更区間 L=390m) 一部構造形式の変更 (掘割式→地表式、変更区間 L=230m)

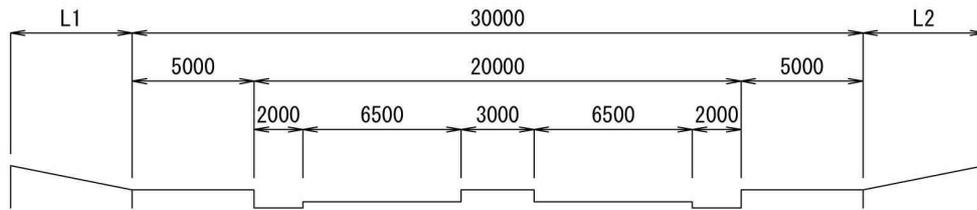
新旧対照表

種別	名称		位置			区域 延長	構造			備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員		地表式の区間における鉄道等との交差の構造
新 線 街 路	3・2・54	空港泉沢 大通	苫小牧市 字美沢	千歳市 柏陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,640m	地表式 掘割式	4車線	30m	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	一般道道 泉沢新千 歳空港線
	構造形式の内訳		苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	約 360m	掘割式		m 48~53		
			苫小牧市 字美沢	千歳市 柏陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,280m	地表式		m 30~84	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	
旧 線 街 路	3・2・54	空港泉沢 大通	苫小牧市 字美沢	千歳市 柏陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,640m	地表式 掘割式	4車線	30m	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	一般道道 泉沢新千 歳空港線
	構造形式の内訳		苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	苫小牧市 字美沢	約 590m	掘割式		m 48~53		
			苫小牧市 字美沢	千歳市 柏陽 5丁目	苫小牧市 字美沢	約8,050m	地表式		m 30~84	北海道縦貫自動車道と立体交差、幹線街路と平面交差4箇所	

定規図（北海道決定）

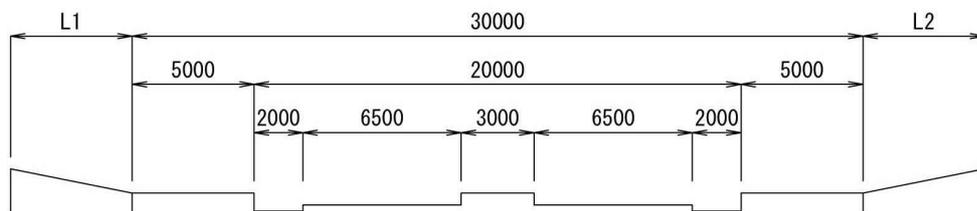
3・2・54 空港泉沢大通

代表幅員



変更区間 L=390m

(旧)



(新)

